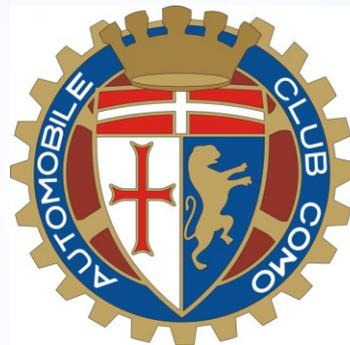


INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

Rapporto ACI - ISTAT anno 2022

Como, 12 Dicembre 2023



Automobile Club Como



LA SICUREZZA SULLE STRADE

Esaurita la parte acuta della pandemia, il **2022** si caratterizza per una **netta ripresa della mobilità e**, come conseguenza, **dell'incidentalità stradale.**

Nel 2022 in Europa

Anche sulle strade europee il 2022 segna una graduale ripresa della mobilità. Nella Ue27 le vittime sono state 20.669 contro 19.932 del 2021, 22.761 del 2019 e circa 30mila nel 2010.

Tasso mortalità UE (morti per milioni di abitanti)

Si attesta nella Ue27 a 46,3 mentre in Italia è pari a 53,6 (l'Italia scende dal 13° al 19° posto).

Nel mondo situazione aggiornata morti per incidenti stradali

<https://extranet.who.int/roadsafety/death-on-the-roads/>

LA SICUREZZA SULLE STRADE IN ITALIA

Nel 2022

Si sono verificati 165.889 incidenti con lesioni a persone che hanno provocato 3.159 decessi (morti entro 30 giorni dall'evento) e 223.475 feriti.

A causa di incidente stradale
ogni 2 minuti e mezzo
qualcuno resta ferito o menomato.
ogni 2 ore e mezza
muore qualcuno
ogni giorno
muoiono in media 9 persone
612 persone restano ferite.

ANALISI CONTESTO

- Il Parco veicolare ha ripreso a crescere nel 2022, è aumentato dell'+1,22% sull'anno precedente, passando dai 53.114.479 veicoli del 2021 ai 53.763.441 del 2022 (con 913 veicoli ogni mille abitanti l'Italia si conferma il Paese europeo a più elevato tasso di motorizzazione).
- In Provincia di Como il parco veicolare nel 2022 è di 538.959 veicoli contro i 531.599 del 2021, con un incremento del 1,38%.



Gli incidenti stradali rappresentano un costo enorme sia in termini di vite umane sia per l'economia nazionale, si parla di «costi sociali»: danni materiali alle cose, costi sanitari, mancata produzione, danni psicologici, costi assicurativi, costi legali

In base alle stime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il costo totale per gli incidenti stradali con lesioni a persone è quantificato intorno ai 18 miliardi di euro, pari allo 0,9% del Pil nazionale, +9,8% rispetto ai 16,4 miliardi del 2021.

Per quanto riguarda il costo sociale complessivo stimato è pari a € 154.641.904, con un costo sociale per abitante di € 259,93.

DATI ITALIA

INCIDENTI			
2022	2021	Δ	$\Delta\%$
165.889	151.875	+ 14.014	+ 9,2 %

MORTI			
2022	2021	Δ	$\Delta\%$
3.159	2.875	+ 284	+ 9,9 %

FERITI			
2022	2021	Δ	$\Delta\%$
223.475	204.728	+ 18.747	+ 9,2 %

DATI PROVINCIA COMO

INCIDENTI			
2022	2021	Δ	$\Delta\%$
1.366	1.205	+ 161	+ 13,4 %

MORTI			
2022	2021	Δ	$\Delta\%$
30	22	+ 8	+ 36,4 %

FERITI			
2022	2021	Δ	$\Delta\%$
1.843	1.585	+ 258	+ 16,3 %

ANALISI DATI INCIDENTI PROVINCIA COMO

	INCIDENTI	MORTI	FERITI
TOTALE	1.366	30	1.843
PEDONI	153	7	153
BICICLETTE	139	3	134
BICI ELETTRICA	23	0	22
BICI + BICI ELETTRICA	161	3	156
MONOPATTINI	15	0	14

... e nei Comuni della Provincia di Como?

Si sono verificati:

	INCIDENTI		MORTI		FERITI	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021
COMO	366	322	6	5	456	384
CANTU'	106	108	2	2	147	133
MARIANO C.SE	72	54	3	0	85	67
OLGIATE COMASCO	19	24	1	1	20	26
FINO MORNASCO	26	22	1	1	41	22
LOMAZZO	37	13	0	0	60	20
INVERIGO	10	13	0	0	11	22
CERMENATE	16	12	0	0	22	19
CADORAGO	15	8	0	0	19	9
ERBA	39	41	0	0	60	52
GERA LARIO	9	11	0	0	14	14
LIPOMO	17	10	0	0	19	11
LURATE CACCIVIO	18	9	1	0	28	11
PORLEZZA	18	9	0	0	23	13
GUANZATE	20	16	0	1	26	17
ALTRI COMUNI	578	533	16	12	812	758
<u>TOTALE</u>	1.366	1.205	30	22	1.843	1.585

Perché avvengono gli incidenti a Como

1. Su 1.205 incidenti, 1.122 dipendono da un comportamento errato, di cui:
 - 285 (25,40%) perché non rispettati i segnali;
 - 235 (20,94%) per velocità;
 - 205 (18,27%) per guida distratta;
 - 125 (11,14%) procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza
 - 80 (7,13%) procedeva contromano
2. Per quanto riguarda gli incidenti mortali, su 22 morti, 19 dipendono da un comportamento errato, di cui:
 - 5 (26,32%) perché non rispettati i segnali;
 - 5 (26,32%) per guida distratta;
 - 5 (26,32%) per velocità;
 - 1 (5,26%) procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza;
 - 1 (5,26%) contromano.

147 incidenti hanno coinvolto pedoni di cui 7 mortali (per n. 4 morti il pedone non era responsabile, per n. 3 morti il pedone era corresponsabile)

Dove avvengono gli incidenti in Italia:

Nel 2022 sulle strade urbane e altre strade entro l'abitato si sono verificati 121.818 incidenti (73,43% del totale), che hanno causato 155.934 feriti (69,78% del totale) e 1.333 morti (42,19% del totale). Sulle autostrade e raccordi gli incidenti sono stati 8.375 (5,05% del totale) con 295 decessi (9,34%) e 13.579 feriti (6,1%); sulle altre strade extraurbane, comprensive delle strade statali, regionali, provinciali e comunali extraurbane, gli incidenti rilevati ammontano a 35.696 (21,52% del totale), le vittime a 1.531 (48,46%) e i feriti a 53.962 (24,15%).

	AUTOSTRADE			STRADE URBANE (includere altre entro l'abitato)			PROVINCIALE, REGIONALE O STATALE FUORI DALL'ABITATO STRADE URBANE (includere altre fuori dall'abitato)			TOTALE		
	2022	2021	2019	2022	2021	2019	2022	2021	2019	2022	2021	2019
INCIDENTI	8.375	7.631	9.076	121.818	110.952	127.000	35.696	33.292	36.107	165.889	151.875	172.183
FERITI	13.579	12.023	15.009	155.934	142.729	168.794	53.962	49.976	57.581	223.475	204.728	241.384
MORTI	295	246	310	1.333	1.264	1.331	1.531	1.365	1.532	3.159	2.875	3.173

Nel 2022 gli incidenti stradali aumentano, come atteso, su tutti gli ambiti stradali rispetto al 2021; non raggiungono però i livelli del 2019, fatta eccezione per le vittime su strade urbane. Per gli incidenti sulle autostrade si registra un aumento del 9,7% e del 19,9% per le vittime; sulle strade urbane +9,8% per gli incidenti e +5,5% per le vittime, sulle strade extraurbane +7,2% per i sinistri e +12,2% per i decessi. Nel confronto con il 2019, anno fissato come benchmark per il decennio sulla sicurezza stradale 2021-2030, i valori sono ancora tutti in diminuzione, eccetto per le vittime su strade urbane, in lieve aumento (+0,2%): nel complesso -3,7% di incidenti e -0,4% di morti ma si arriva a -7,7% e -4,8% sulle autostrade. La distribuzione percentuale mostra che gli incidenti avvengono con maggior frequenza sulle strade urbane (73,4%) mentre il maggior numero di vittime si concentra sulle strade extraurbane (48,5%). Sulle autostrade si registrano, invece, il 5,1% degli incidenti e il 9,3% dei deceduti.

FIGURA 11. INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI STRADA (a). Anno 2022, valori percentuali





Quando avvengono gli incidenti:

Maggio il mese con più incidenti con lesioni a persone (16.479)

Luglio il mese con più morti (370 nel mese - media giornaliera 12)

Gennaio il mese con il minor numero di incidenti (10.256) e

Febbraio con il minor numero di morti (191).

Venerdì il giorno con più incidenti (25.927 pari al 15,63% del totale)

Sabato il giorno con più morti (549 pari al 17,38% del totale)

Venerdì il giorno con più feriti (34.156 pari al 15,29% del totale)





La pandemia cambia le abitudini degli italiani e il profilo orario dell'incidentalità

Oltre che da una netta ripresa della mobilità e del traffico, l'anno passato è stato ancora caratterizzato anche dal proseguimento dello smart working post-emergenziale sia nel settore privato, sia nel comparto della Pubblica Amministrazione. Anche le università hanno proseguito, nel 2022, con metodi di insegnamento misti, in presenza ma anche a distanza o con contenuti digitali e in modalità e-learning. Ne risulta un profilo orario dell'incidentalità parzialmente modificato rispetto alla situazione pre-pandemia: si rileva ancora una concentrazione nelle prime ore della giornata, intorno alle 8 e anche tra le 12 e le 14, ma più diluita, mentre rimane ben definito il picco alle 18 (Figura 9). Da segnalare, a partire dal 2020, anche l'intensificazione del traffico dovuto a trasporto merci e logistica, a seguito dell'aumento consistente dell'e-commerce e a una modifica negli orari degli spostamenti e delle abitudini per chi ha usufruito di tempi di lavoro più flessibili.



Tipologia di veicoli coinvolti

	N° VEICOLI	MORTI	FERITI
Autovetture	198.839	1.375	119.647
Autobus / Tram	2.220	7	1.511
Veicolo commerciale e/o industriale	19.347	166	6.102
Velocipede	16.539	185	15.598
Monopattino elettrico	2.936	16	2.787
Bicicletta elettrica	1.129	20	1.077
Ciclomotore	8.546	70	8.722
Motociclo	46.036	781	46.664
Quadriciclo	564	5	463
Altro tipo di veicolo	628	23	319
Categoria imprecisata	6.571	26	1.523
TOTALE	303.355	2.674	204.413

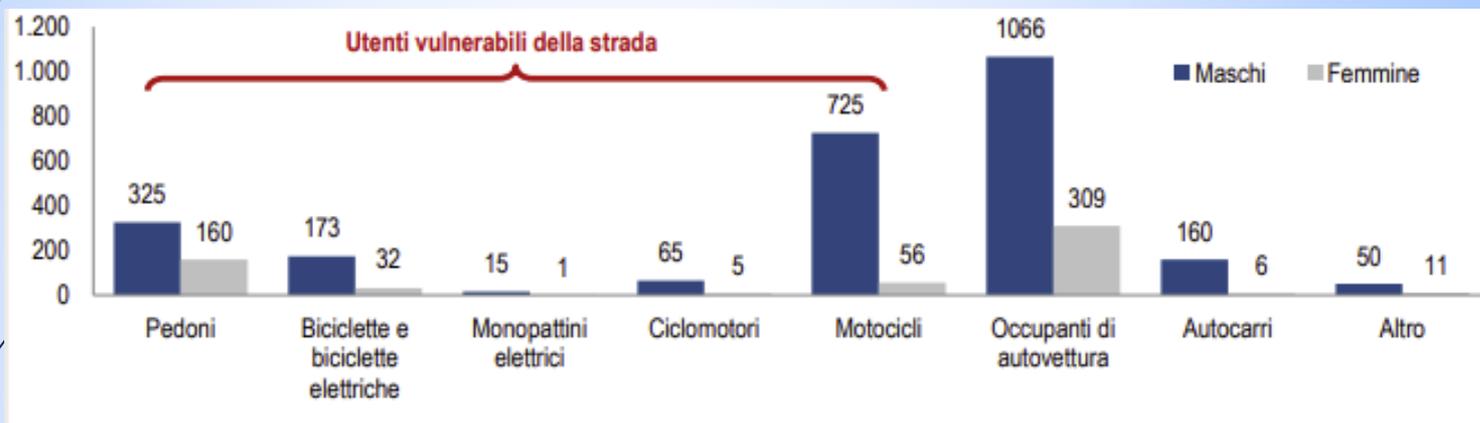
Nel 2022 è confermata la sempre più diffusa circolazione dei mezzi di micromobilità elettrica a zero emissioni.

Morti e feriti per sesso ed età

PROSPETTO 3. MORTI E FERITI IN INCIDENTI STRADALI PER SESSO ED ETÀ. Anno 2022, valori assoluti e percentuali (a)

CLASSI DI ETÀ	Morti (entro 30 giorni)			Feriti			Variazioni% 2022/2021		Variazioni% 2022/2019	
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale	Morti	Feriti	Morti	Feriti
0 - 4	11	1	12	1.203	919	2.122	..	+19,8	..	-17,2
5 - 9	4	4	8	1.488	1.170	2.658	..	+14,1	..	-22,4
10 -14	13	6	19	2.599	1.917	4.516	+11,8	+10,1	+35,7	-11,5
15 -17	59	9	68	6.667	2.977	9.644	+7,9	+9,6	+1,5	+10,7
18-19	81	13	94	7.133	3.232	10.365	+13,3	+10,9	+3,3	+2,9
20 -24	191	45	236	16.903	8.463	25.366	+7,8	+5,8	-4,8	-1,7
25 -29	193	29	222	13.925	7.293	21.218	+10,4	+6,4	+1,8	-8,1
30 - 34	151	23	174	12.120	6.472	18.592	-1,7	+8,8	+2,4	-5,4
35 - 39	151	28	179	10.372	5.601	15.973	+8,5	+6,5	-2,2	-12,8
40 - 44	170	19	189	10.478	5.669	16.147	-3,1	+4,9	-6,9	-16,6
45 - 49	189	29	218	11.822	6.441	18.263	+5,8	+6,5	-7,2	-10,5
50 -54	200	37	237	11.769	6.659	18.428	+6,8	+11,4	-10,9	-6,1
55 -59	218	37	255	10.844	5.829	16.673	+15,4	+13,5	+15,4	-0,2
60 -64	186	47	233	8.076	4.231	12.307	+35,5	+17,9	+20,1	+2,0
65 -69	166	30	196	5.504	3.016	8.520	+18,1	+14,0	+8,3	-3,4
70 - 74	142	41	183	4.408	2.626	7.034	-5,2	+14,7	-4,2	-11,7
75 - 79	128	54	182	3.598	2.145	5.743	+17,4	+19,6	-9,0	-10,3
80 - 84	140	55	195	2.766	1.551	4.317	+4,3	+11,8	-8,5	-15,0
85+	147	60	207	1.848	912	2.760	+22,5	+19,9	-1,0	-5,1
Non indicata	39	13	52	1.553	1.276	2.829	-1,9	-21,0	+8,3	-46,6
Totale	2.579	580	3.159	145.076	78.399	223.475	+9,9	+9,2	-0,4	-7,4

(a) Tra le classi della variabile età, è inclusa anche la modalità "imprecisata o non indicata". Sono conteggiati, infatti, per ciascun incidente, anche gli occupanti degli altri veicoli coinvolti oltre il terzo; per questi individui, dei quali si conosce solo l'esito e la numerosità, non si rilevano le caratteristiche anagrafiche, tra cui l'età. (...) valore non significativo.



(a) Sono inclusi nella categoria Autocarri e motrici: Autocarri, Autotreni con rimorchio, Autosnodati o autoarticolati, Veicoli speciali, Trattori stradali o motrici. Sono inclusi nella categoria Altri utenti della strada: Autobus o filobus in servizio urbano, Autobus di linea o non di linea in extraurbana, Tram, Macchine agricole, Motocarri e motofurgoni, Veicoli a trazione animale o a braccia, Veicoli ignoti perché datisi alla fuga, Quadricicli.

Perché avvengono gli incidenti in Italia

1. Su 165.889 incidenti, 123.863 dipendono da un comportamento errato, di cui:

- 35.451 (28,62%) perché non rispettati i segnali;
- 30.478 (24,61%) per guida distratta;
- 19.706 (15,91%) per velocità;
- 14.081 (11,32%) procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza

2. Per quanto riguarda gli incidenti mortali, su 3.159 morti, 2.170 dipendono da un comportamento errato, di cui:

- 357 (16,45%) perché non rispettati i segnali;
- 487 (22,44%) per guida distratta;
- 678 (31,24%) per velocità;
- 154 (7,10%) procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza;
- 227 (10,46%) contromano.

16.887 incidenti hanno coinvolto pedoni di cui 462 mortali (per n. 235 morti il pedone non era responsabile, per n. 166 morti il pedone era corresponsabile)

GLI EFFETTI DELLA DISTRAZIONE ALLA GUIDA

La distrazione causa un incremento dei Tempi di Reazione.

In condizioni normali, il tempo di reazione del conducente è di 1 secondo.

In caso di distrazione può diventare di 2 o più secondi.

Quanto spazio si percorre in 2 secondi?

Alla velocità di 50km/h, 2 secondi di distrazione equivalgono a percorrere 28 metri al buio

Tempi di Reazione, Velocità e Spazio percorso

Km/h	m/s
10	3
20	6
30	8
40	11
50	14
60	17
70	19
80	22
90	25
100	28
110	31
120	33
130	36

Principali violazioni al Codice della Strada

Dal 2014 sono rese disponibili le informazioni sulle violazioni al Codice della Strada, contestate da Polizia Stradale, Arma dei Carabinieri e Polizie locali nei soli Comuni capoluoghi di provincia.

		2022
<u>POLIZIA LOCALE</u>	<u>infrazioni rilevate</u>	<u>6.551.673</u>
di cui	divieto sosta	2.888.133
	limiti velocità	2.627.237
	semaforo e segnaletica	615.162
<u>POLIZIA STRADALE</u>	<u>infrazioni rilevate</u>	<u>979.587</u>
di cui	limiti velocità	312.977
	possesso documenti	97.471
	uso cint. sicurezza e segg.	68.674
<u>CARABINIERI</u>	<u>infrazioni rilevate</u>	<u>374.037</u>
di cui	possesso documenti	75.045
	obbligo assicurazione	52.644
	uso cint. sicurezza e segg.	67.224

Interventi di ACI:

Iniziative attuate in ambito di sicurezza stradale come:

- la rilevazione degli incidenti stradali con ISTAT;
- i corsi di formazione nelle scuole sulla sicurezza ed educazione stradale previsti nella Piattaforma Nazione di Educazione stradale del Ministero dell'Istruzione e del Merito;
- le autoscuole "Ready2go" e il simulatore di guida;
- I corsi di guida sicura a Lainate;
- Campagna Zero Alcol, Zero Rischi.... per una guida responsabile.
- Luceverde e Luceverde Infocantieristrade Como

